



## RISCOS, INCERTEZAS E SUAS CONSEQUÊNCIAS NO TRANSPORTE INTERNACIONAL MARÍTIMO DE CONTÊINERES

*Robson Diego Lamim, Mohamed Amal.*

Mestrado Profissional em Administração – Gestão, Internacionalização e Logística  
Gestão, Internacionalização e Logística - Internacionalização e Logística

O transporte internacional marítimo é um dos responsáveis para que o comércio internacional entre os países funcione de maneira ordeira e efetiva. Através deste comércio e do transporte, vários fatores podem estar interferindo nesta engrenagem. O risco e a incerteza no transporte internacional marítimo de contêiner está diretamente atrelado as possibilidades destas transações não ocorrerem da melhor forma. Nesse sentido, o objetivo desta dissertação é analisar de que forma o risco e incerteza influenciam na atividade do transporte internacional marítimo de contêineres, enfatizando alguns exemplos que ocorreram nos últimos anos, como: a crise de 2008, a convenção internacional IMO 2020, a COVID-19 e de que maneira os riscos e incertezas foram mitigados. A pesquisa foi embasada sob a corrente qualitativa, se tratando de um estudo de casos múltiplos com as seis primeiras empresas de navegação marítima (segundo Alphaliner, 2021) do mundo, utilizando-se de dados secundários, relatórios anuais dos armadores para colher as informações desejadas. Á partir da análise dos dados encontrados, foi possível concluir que os objetivos foram atingidos, quando verificou-se como os armadores foram afetados pela crise de 2008, a IMO 2020 e Covid-19, os impactos causados a estas empresas e de que maneira os armadores reagiram a cada um dos fatos citados e de que forma estas empresas mitigaram estes riscos e incertezas.

Palavras-chave: Transporte internacional marítimo; risco; incerteza; Crise 2008; IMO 2020; Covid-19.